



TRANSPORDIAMET

Kunnar Kangro
Leonhard Weiss OÜ
k.kangro@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 09.04.2025

Meie 24.04.2025 nr 7.1-2/25/5856-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 52 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 52 Viljandi-Rõngu tee kaitsevööndisse km 23,80-23,82. Projektiga kavandatakse maakaabli, jaotuskilbi, laadija ja liiklusmärkide paigaldus tee kaitsevööndis. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Leonhard Weiss OÜ tööle nr 10807, „*Posti tn 43 elektriauto laadija Mustla alevikus Viljandi vallas Viljandimaal*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. Liiklusmärkide paigaldusel tuleb lähtuda eritingimustest, edastatud e-kirjaga 21.04.25a. ja Eesti Standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetest. Seletuskiri p5.
3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Viie tööpäeva jooksul pärast liiklusmärkide paigaldamist esitada need tee omaniku esindajale (piirkondlik liikluskorraldaja alard.tallo@transpordiamet.ee) ülevaatamiseks, et võimalikud puudused paigalduses saaksid kiiresti likvideeritud.
5. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
 - 2.1 Ehitusloa eelnõu „Mustla teenindusjaam-tankla ehitusprojekt“ (peaprojekterija Weidenberg OÜ, töö nr 2021-24, eelprojekti staadium) ja „Olerex AS LPG tankla ja käsipesula vedelgaasipaigaldis. Tööprojekt“ (projekteerija Vedelgaas OÜ, töö nr 323_TN_GV).

2.2 Ehitusloa eelnõu „Mustla Grossi kauplusehoone ehitusprojekt“ (Weidenberg OÜ, töö nr 2021-46).

2.3 Keskkonnaprojekt OÜ töö nr 1951 „Mustla reoveekogumisala vee- ja kanalisatsioonitorustike rekonstrueerimine“ Mustla alevik, Viljandi vald, Viljandimaa.

6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Projekti asendiplaan, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee